

## EV100

### دستورالعمل تنظیم سریع

(کابین خالی)

#### بوبین ها

در حین تنظیم شیر برقی EV100، به جای حرکت طبقه به طبقه آسانسور جهت مشاهده عملکرد آن، توسط باز کردن مهره بوبین ها و با جابجایی حالت شتاب کند شونده و تند شونده توسط بلند کردن و قرار دادن بوبین های مورد نظر، می توان به چند تنظیم و اصلاح در یک حرکت آسانسور دست یافت.

زمانی که بوبین برداشته می شود، دمای سیم پیچ داخلی آن بالا می رود. اگر دمای بوبین تا میزانی که با دست قبل برداشتن نباشد بالا رود می بایست آن را روی لوله سولنویید خود بازگردانید و ادامه تنظیمات را توسط حرکت نرمال طبقه آسانسور انجام دهید.

بدیهی است که تنظیم شیر برقی باید توسط کارشناس با تجربه انجام گیرد.

#### حرکت جهت بالا

تنظیم اولیه	EV100 1 ½ - EV100 2 ½	EV100 ¾	شیر شماره
شیر شماره ۱	سپس ۲ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	همسطح فلنج شیر گردد
شیر شماره ۲	سپس ۲ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"
شیر شماره ۴	سپس ۲/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	همسطح فلنج شیر گردد
شیر شماره ۳	سپس ۲/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"
شیر شماره ۵	سپس ۲/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"
شیر 5	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"

#### تنظیم شیر شماره ۱: تنظیمات فشار پیلوت (Bypass)

بوبین A را قطع کرده، موتور را برق دار کنید.

اگر آسانسور به سمت بالا حرکت کرد، شیر شماره ۱ را تا زمانی که کابین بایستد باز کنید. اگر آسانسور حرکت نکرد، شیر شماره ۱ را تا زمانی که آسانسور شروع به حرکت کند ببندید. سپس آن را باز کرده تا کابین متوقف شود.

تکته: به هیچ وجه دور اندازی جهت بالا را با شیر شماره ۱ تنظیم نکنید.

#### تنظیم شیر شماره ۲: شتاب جهت بالا

بوبین A را وصل کرده، موتور، بوبین A و بوبین B را برق دار کنید. (حرکت جهت بالا در حالت نرمال)

شتاب جهت بالا را مشاهده کنید. اگر آسانسور خیلی سریع شتاب می گیرد، شیر شماره ۲ را ۰/۵ دور ببندید. اگر خیلی طولانی شتاب می گیرد، شیر شماره ۲ را ۰/۵ دور باز کنید. این عمل را تا زمان رسیدن به شتاب دلخواه ادامه دهید.

#### تنظیم شیر شماره ۴: سرعت دور اندازی جهت بالا

بوبین B را قطع کنید، موتور و بوبین A را برق دار کنید. (حرکت جهت بالا در حالت نرمال)

با همسطح کردن شیر شماره ۴ با فلنج شیر، آسانسور دور می اندازد. در صورت بالا بودن سرعت دور اندازی، شیر شماره ۴ را تا زمان رسیدن به سرعت دور اندازی دلخواه بسته و در صورت پائین بودن سرعت دور اندازی، آن را باز کنید.

### تنظیم شیر شماره ۳: شتاب کند شونده جهت بالا

در حالی که بوبین B همچنان قطع است، موتور و بوبین A را برق دار کنید. (دور اندازی جهت بالا در حالت نرمال)  
 آسانسور با سرعت دور اندازی به سمت بالا حرکت می کند. شیر شماره ۳ را تا زمان بیشتر شدن سرعت دور اندازی ببندید، سپس آن را تا زمان رسیدن به سرعت دور اندازی قبل باز کنید. بوبین B را وصل کنید و در حالت نرمال، جهت بالا بگیرید.  
 شتاب کند شونده آسانسور را مشاهده کنید. در صورت طولانی بودن شتاب کند شونده، شیر شماره ۳ را یک ربع دور باز کنید. در صورت کوتاه بودن زمان شتاب کند شونده، شیر شماره ۳ را یک ربع دور ببندید. این عمل را تا زمان رسیدن به شتاب دلخواه ادامه دهید.

### تنظیم شیر شماره ۵: توقف نرم جهت بالا

بوبین A را قطع کنید و موتور را برق دار کنید.  
 کابین نباید حرکت کند. شیر شماره ۵ را تا زمان حرکت کردن کابین به سمت بالا ببندید، سپس شیر شماره ۵ را باز کرده تا کابین بایستد. بوبین A را وصل کرده، موتور و بوبین A را برق دار کنید. کابین با سرعت دور اندازی بالا می رود.  
 بوبین A را به مقدار کمی بلند کرده و توقف آسانسور را مشاهده کنید. در صورت محکم بودن توقف، شیر شماره ۵ را یک ربع دور ببندید و در صورتی که توقف خیلی نرم است شیر شماره ۵ را یک ربع دور باز کنید. این عمل را تا زمان رسیدن به توقف نرم و دلخواه ادامه دهید.

### تنظیم شیر S: فشار

پیچ شیر S را باز کنید تا ۲ میلیمتر از سر آن قابل مشاهده باشد. شیر ربع گرد شیر برقی را ببندید و شیر تخلیه دستی (H) را چرخانده تا گیج فشار عدد صفر را نشان دهد. جهت بالا گرفته، موتور، بوبین A و بوبین B را برق دار کنید. فشار را روی گیج مشاهده کنید. برای افزایش فشار، شیر S را بسته و برای کاهش فشار شیر S را باز کنید. سپس پیش از خواندن فشار روی گیج شیر تخلیه دستی (H) را در حین کارکرد موتور ۰/۵ ثانیه بچرخانید.

حرکت جهت پائین		تنظیم اولیه	
EV100 1 ½ - EV100 2 ½	EV100 ¾		
آلن ۳	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"
آلن ۳	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	سپس ۱/۵ دور به سمت "بیرون"	تا آخر به سمت "داخل"
آلن ۵			۳ میلیمتر داخل فلنج شیر
آلن ۵			همسطح فلنج شیر

### تنظیم شیر شماره ۸: شتاب کند شونده جهت پائین

جهت پائین بگیرید. (بوبین C و D برق دار شوند)

هنگامی که آسانسور به بیشترین سرعت خود رسید، بوبین C را به مقدار کمی بلند کرده و شتاب کند شونده آسانسور را مشاهده کنید. در صورت طولانی بودن شتاب کند شونده، شیر شماره ۸ را یک ربع دور باز کنید. در صورت کوتاه بودن زمان شتاب کند شونده، شیر شماره ۸ را یک ربع دور ببندید.

### تنظیم شیر شماره ۶: شتاب رو به پائین

شیر شماره ۶ را کاملاً ببندید و جهت پائین بگیرید. (بوبین C و D برق دار شوند)

آسانسور حرکت نمی کند. شیر شماره ۶ را به آرامی باز کرده تا آسانسور به سمت پائین شتاب بگیرد. اگر شتاب گرفتن طولانی است، شیر شماره ۶ را یک ربع دور باز کنید و در صورت کوتاه بودن زمان شتاب گرفتن، شیر شماره ۶ را یک ربع دور ببندید.

### تنظیم شیر شماره ۷: بیشترین سرعت جهت پائین

جهت پائین بگیرید. (بوبین C و D برق دار شوند)

بیشترین سرعت جهت پائین را مشاهده کنید. شیر شماره ۷ را برای کم شدن سرعت به سمت داخل و برای بیشتر شدن سرعت به سمت بیرون بچرخانید.

### تنظیم شیر شماره ۹: سرعت دور اندازی جهت پائین

بوبین C را قطع کنید و جهت پائین بگیرید. (بوبین C و D برق دار شوند)

سرعت دور اندازی جهت پائین را مشاهده کنید. شیر شماره ۹ را برای کاهش سرعت دور اندازی به سمت داخل و برای افزایش سرعت دور اندازی به سمت بیرون بچرخانید.

نکته: شیر تخلیه (H) و بوبین D (دور انداز جهت پائین) یک عمل را انجام می دهند.

برداشتن بوبین های مورد نظر در زمان های مناسب در حین تنظیم شیر برقی به جای حرکت بین طبقات آسانسور باعث صرفه جوئی بسیار زیادی در زمان تنظیم می گردد. استفاده از این روش باعث انجام گیری چندین اصلاح و تنظیم با سرعت بالا و در زمان اندک می گردد.

هشدار: با برداشتن بوبین شیر برقی، در ۱۰ ثانیه دمای آن به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. بالاترین دمای مجاز سیم پیچ بوبین ها ۱۲۰ درجه سانتی گراد می باشد.

- الف - ابتدا آچار آلن صحیح را برداشته و در شیر مورد نظر جهت تنظیم قرار دهید.
- ب- آسانسور را حرکت دهید.
- ج - بوبین مورد نظر را توسط دست بلند کرده و عملکرد آسانسور را مشاهده کنید.
- د - تنظیم را مطابق مشاهدات و راهنمای تنظیم شیر برقی انجام دهید.
- ه - بوبین را روی لوله سولنوئید خود قرار داده تا کابین دوباره به سرعت خود برسد.
- و - بوبین را دوباره بلند کرده تا حرکت آسانسور با تنظیم جدید اعمال شده مشاهده گردد.
- ز - این عمل را تا زمان دلخواه ادامه دهید. به طور معمول در هر حرکت بین طبقات آسانسور این عمل را می توان ۲ تا ۵ بار تکرار کرد. وقتی بوبینی برق دار می شود، باید آن را در دست نگه دارید تا بالا رفتن دمای آن قابل حس کردن باشد.
- ک - در صورتی که دمای بوبین بیش از حد بالا رود و نتوان آن را در دست گرفت، می بایستی آن را روی لوله سولنوئید خود قرار داده و ادامه تنظیمات را با حرکت طبقه به طبقه آسانسور انجام دهید.
- ل - قرار دادن یک پیچ فلزی با قطر حدوداً بین ۱۴ تا ۱۷ میلیمتر و به طول ۵۰ میلیمتر یا یک جسم دیگر داخل بوبین باعث کاهش روند افزایش دمای بوبین می گردد.